

Meer weten over het grondonderzoek?

Neem contact met Geert Cockaerts en Marco Schiltz op telefoonnr. 014 33 45 05

Meer weten over de berging?

Neem contact op
NIRAS-projectteam Dessel
Gravenstraat 78, 2480 Dessel
Tel. 014 33 45 00
www.niras.be

Bezoek de informatiestand

In de inkomhal van onze kantoren vindt u een informatiestand over het bergingsproject.

Abonneer u op onze nieuwsbrief

Met onze nieuwsbrief, boordevol nuttige informatie voor particulieren en officiële instanties, blijft u op de hoogte. Abonneren is eenvoudig: bel het NIRAS-projectteam.

Meer weten over het beheer van radioactief afval?

Bekijk de website www.niras.be

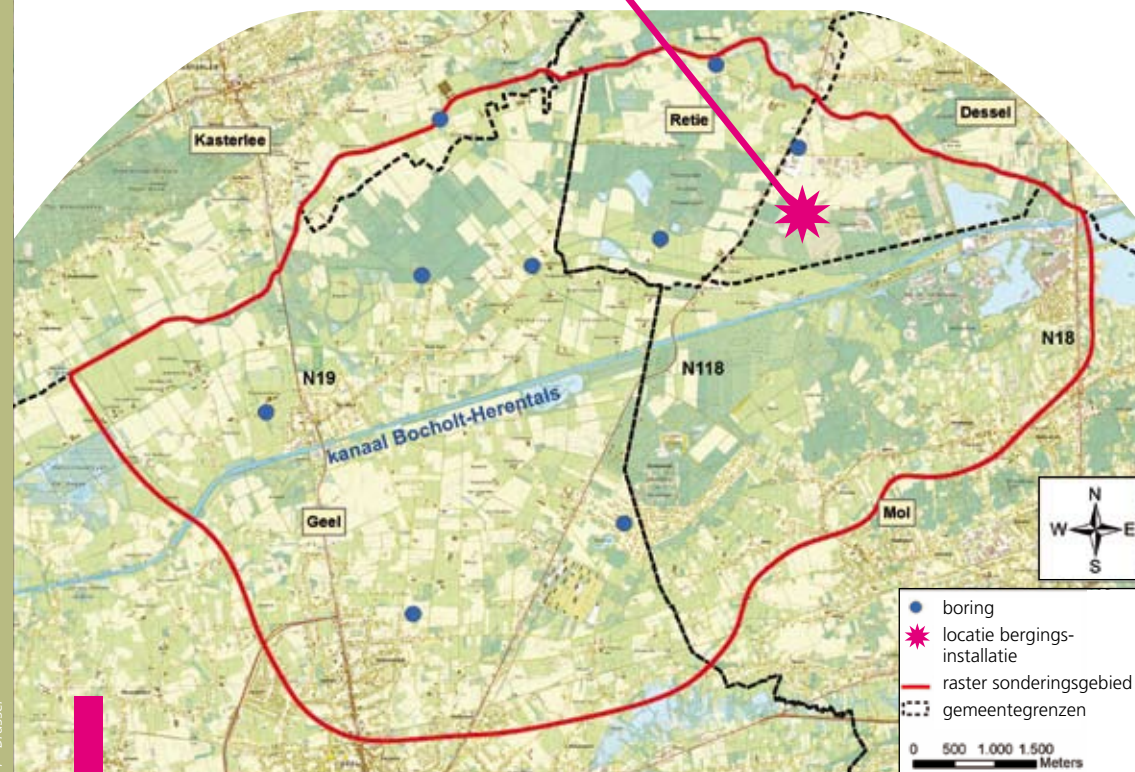
Of contacteer **Isotopolis** (informatiecentrum over het beheer van radioactief afval in België) voor een bezoek.

Nadine Van Mechelen
Isotopolis, Gravenstraat 73, 2480 Dessel
Tel. 014 33 40 31
E-mail: isotopolis@belgoprocess.be

V.U.: NIRAS - Jean-Paul Minon - Kunstlaan 14 - Brussel



doorsnede van de bergingsinstallatie



De 35 boringen vinden plaats op 9 verschillende plaatsen. Binnen het rode gebied op de kaart zijn een 150-tal sonderingen gepland.

Sonderingen

Wat?

Tijdens een sondering duwen we een **metalen stang** met een diameter van ongeveer 4 centimeter, en met een puntig uiteinde, in de grond. Ondertussen meten we de kracht die hiervoor nodig is. Hoe groter de weerstand, hoe steviger de bodem.



metalen stang voor de sondering

Sonderingen gaan minder diep dan boringen. We bereiken, afhankelijk van de ondergrond, **een diepte van ongeveer dertig meter**. Het gaatje veroorzaakt door de sondering slibt nadien vanzelf weer dicht. We gebruiken deze methode om de verschillende grondlagen in kaart te brengen, en de draagkracht van de grond na te gaan waarop de bergingsinstallatie gepland is.

De sondering gebeurt vanuit een **vrachtwagen of rupsvoertuig**.



rupsvoertuig tijdens de sondering

Wanneer?

De sonderingcampagne begint half april. Eén sondering neemt ongeveer een **halve dag** in beslag. Op plaatsen waar we niet diep genoeg geraken, zijn boringen op een later tijdstip noodzakelijk. We boren dan een put, om van daaruit verder te kunnen sonderen.

Minimale hinder

Sonderingen geven **weinig of geen hinder**. U hoort alleen de draaiende motor van de vrachtwagen of het rupsvoertuig, of tijdelijk de versperde doorgang van een smalle straat of veldweg. ■ ■

GROND- ONDERZOEK IN UW BUURT

LENTE - ZOMER '08



NIRAS plant in Dessel een bergingsinstallatie voor laag- en middelactief kortlevend afval. Daarvoor moet de site en de wijde omgeving goed in kaart gebracht worden. Na eerdere studies in 1999 en 2002, komt er dit jaar een nieuwe reeks van terreinverkenningen en bijhorende laboratoriumanalyses om **meer te weten te komen over de ondergrond**. Dit gebeurt vooral door middel van boringen en sonderingen.

We kunnen gerust stellen dat de plek waar de bergingsinstallatie gaat komen, ongeveer het best gekende stukje van België zal zijn.

Om de impact van de geplande bergingsinstallatie goed in te schatten, brengen we de omgeving zo nauwkeurig mogelijk in kaart. Hoe is de ondergrond opgebouwd? Hoe verlopen de grondwaterstromen? Hoe zal de grond reageren op het enorme gewicht van de bergingsinstallatie? Het is belangrijk om dit tot in detail uit te zoeken, niet alleen voor de constructie, maar ook voor de veiligheid. Zo bekijken we ook de risico's van eventuele aardbevingen.

Concreet voeren we in de komende maanden zo'n **35 boringen en 150 sonderingen** uit, verspreid over het grondgebied van de gemeenten Dessel, Retie, Mol, Geel en zelfs Kasterlee.

Natuurlijk **beperken we de hinder** voor de omwonenden zoveel mogelijk. Daarvoor gebeuren de grondonderzoeken uitsluitend overdag op werkdagen. Hoe de boringen en sonderingen concreet verlopen, leest u in deze folder.

NIRAS is de Nationale Instelling voor Radioactief Afval en verrijkte Splijtstoffen. Deze overheidsinstelling beheert al het radioactieve afval op het Belgische grondgebied.

Boringen

Wat?

Op verschillende plaatsen in de omgeving voeren we boringen uit. Hierbij maken we met een boormachine putten **tussen 10 en 200 meter diep**. Door een draaiende beweging drijven we boorstangen met aangepaste boorkop de grond in.

Bij sommige boringen vangen we de grond op in een buis. Later snijden we de buis open, beschrijven we de grond, en nemen we monsters die in een laboratorium verder worden onderzocht. Zo brengen we de eigenschappen van de ondergrond heel nauwkeurig in kaart.

In elke put plaatsen we een peilbuis, vergelijkbaar met een plastic regenpijp. Via deze buis meten we de stand van het grondwater, en nemen we ook monsters ervan. We gaan ook pompproeven uitvoeren. Hiervoor wordt uit één put grondwater gepompt. Tegelijk kijken we hoe het waterpeil in de andere putten reageert. Hieruit halen we belangrijke informatie over hoe het water in de ondergrond stroomt.

Wanneer?

De boorcampagne begint **in april**. Een boring duurt **enkele dagen tot een week**. We werken alles af op één terrein, en starten pas dan op een volgend.

Minimale hinder

We **beperken de hinder** zoveel mogelijk. Wat kunt u verwachten? Motorgeluid van de boormachines en de draaiende pomp, wat op en af gerij van voertuigen, of tijdelijk de versperde doorgang van een smalle straat of veldweg.

De peilbuizen blijven de komende jaren in de grond zitten. We komen maandelijks langs om de waterstand op te volgen. Op verschillende ogenblikken zullen we er ook watermonsters nemen.

Om de buis te beschermen, plaatsen we er een **metalen koker** rond, zo'n halve meter hoog. Die kokers blijven dus zichtbaar. ■ ■



boormachine met boorstangen



boormachine in werking



metalen koker beschermt de peilbuis